



Catalogue des pannes

	
<p>Les roues tournent difficilement :</p> <ul style="list-style-type: none">• frottement sur le châssis,• frottement autour de l'axe.	<p>Eloigner la roue du châssis. Diminuer le diamètre de l'axe. Augmenter le diamètre du percement.</p>
<p>Une roue ne tourne pas : ne touche pas terre.</p>	<p>Abaisser le point de fixation de la roue.</p>
<p>Les roues "flottent" : jeu autour de l'axe trop important.</p>	<p>Augmenter le diamètre de l'axe. Diminuer le diamètre du percement.</p>
<p>On perd une roue :</p> <ul style="list-style-type: none">• l'axe de roue se désolidarise du châssis,• la roue quitte son axe.	<p>Fixer à nouveau. Mettre une vis plus longue. Arrêter latéralement la roue (butée latérale).</p>
<p>Le véhicule n'a pas une trajectoire rectiligne :</p> <ul style="list-style-type: none">• axes non parallèles entre eux,• diamètres de roues différents.	<p>Rectifier les alignements des roues et les parallélismes des essieux. Changer de roue.</p>